

Link do produktu: <https://www.arkultur.pl/luz-1-przyrzad-do-pomiaru-luzu-sumarycznego-ukladu-kierowniczego-p-12138.html>



LUZ-1 - Przyrząd do pomiaru luzu sumarycznego układu kierowniczego

Cena brutto	2 546,10 zł
Cena netto	2 070,00 zł
Dostępność	Na zamówienie - 14 dni
Czas wysyłki	14 dni
Numer katalogowy	LUZ-1
Producent	LUZ

Opis produktu

Przyrząd diagnostyczny LUZ-1 przeznaczony jest do pomiaru sumarycznego luzu układu kierowniczego oraz ruchu jałowego kierownicy we wszystkich typach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.

Przyrząd znajduje zastosowanie w stacjach diagnostycznych, warsztatach naprawczych oraz podczas kontroli przeprowadzanych przez służby drogowe policji.

Urządzenie posiada certyfikat zgodności nr: Z/15/98/03 ważny do 2006 roku wydany przez Instytut Transportu Samochodowego ITS zgodnie z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 7 września 1999 r. Dz.Ustaw nr. 81

Sumaryczny luz układu kierowniczego mierzony jest w stopniach obrotu kierownicy. Na kierownicy badanego pojazdu mocowana jest specjalna nakładka z podziałką kątową. Do nieruchomej części kabiny samochodu np. szyby przedniej mocuje się stały wskaźnik, który umożliwia odczytanie kąta ruchu jałowego kierownicy. Dla stwierdzenia początku ruchu koła, w przyrządzie zastosowano czujnik ustawiany bezpośrednio przy kole kierowanym samochodem. Uruchamiany mikro wyłącznikiem czujnik pozwala wykryć ruch skrętny koła już o wartości 0,35 mm.

PRZEZNACZENIE :

Przyrząd diagnostyczny LUZ-1 przeznaczony jest do pomiaru sumarycznego luzu układu kierowniczego oraz ruchu jałowego kierownicy we wszystkich typach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Przyrząd znajduje zastosowanie w stacjach diagnostycznych, warsztatach naprawczych

Przyrząd diagnostyczny typu: LUZ-1 ! Przeznaczony jest do pomiaru sumarycznego luzu układu kierowniczego ruchu jałowego kierownicy we wszystkich typach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.

Urządzenie posiada Certyfikat ITS.

Przyrząd diagnostyczny typu:LUZ-1 przeznaczony jest do pomiaru sumarycznego luzu układu kierowniczego ruchu jałowego kierownicy we wszystkich typach samochodów:

- osobowych,
- ciężarowych,
- autobusów,